Escola de Camins
Escola Tècnica Superior d'Enginyeria de Camins, Canals i Ports
UPC BARCELONATECH

El perquè de les últimes inundacions de NY i Venècia. Quines solucions pot aportar l'Enginyeria Civil?

Prof. Manuel Espino

Departament d'enginyeria Hidràulica, Marítima i Ambiental

Sala de Tesines, Mòdul C-1, planta baixa.

Tant les inundacions associades als huracans i tifons a les costes americanes, com el problema de la "Aqua Alta" de Venècia, o de les rissagues de Menorca, tenen una causa última comuna: la que els oceanògrafs denominen com a marea meteorològica positiva, que consisteix en l'augment del nivell del mar induït per la presència de baixes pressions atmosfèriques, que en casos extrems es denominen Tifons al Pacífic o Huracans a l'Atlàntic.

Contra això, quines solucions pot aportar l'enginyeria civil? Veurem possibles solucions, com en el cas de Venècia on s'està duent a terme el projecte MOUSE que s'ha proposat també per evitar l'efecte de les Rissagues al port de Ciutadella (Menorca).



Data a convenir

Núm. de places: 30 estudiants

Inscripcions: www.escolab.cat